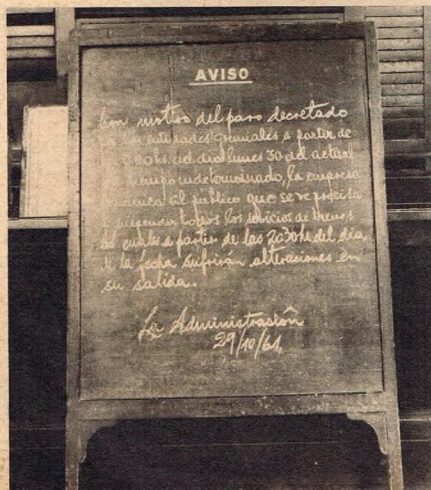




Estaciones silenciosas, convoyes detenidos, locomotoras abandonadas y andenes vacíos caracterizaron el espectáculo de las terminales de Buenos Aires durante la primera semana de huelga, que fue de paralización total. Posteriormente, el gobierno logró organizar servicios de emergencia. Esta resultó ser la más prolongada de las huelgas ferroviarias conocida en el país desde 1912, cuando el gremio pasó 57 días sin concurrir a sus tareas.

# HUELGA FERROVIARIA Y



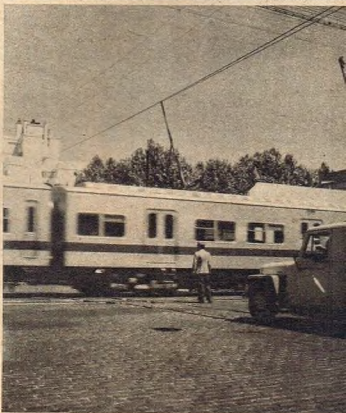
TRAS larga gestación, la huelga ferroviaria por 48 horas estalló el sábado 28 de octubre, confirmándose entonces que los paros continuarían los días 2, 3, 9 y 10 de noviembre, pero conocida la decisión del gobierno nacional de mantener firme la ejecución de sus planes de racionalización —incluyendo la privatización de servicios auxiliares y la cesantía de 75.000 agentes— a pocas horas de reanudadas las tareas del lunes 30 y antes de obtenerse la regularización de los servicios, los gremios nucleados en la Unión y La Fraternidad ferroviarias se pronunciaron por la continuación de la huelga por tiempo indeterminado, que, como era previsible, ocasionó enormes trastornos a la población y perjuicios a la actividad económica. Casi inmediatamente, la Confederación General del Trabajo, reunida en asamblea plenaria de secretarios, decretó la huelga general por 72 horas, hecha efectiva los días 7, 8 y 9 de noviembre.

El aviso de rigor escrito en pizarrones, informa al público la interrupción de todos los servicios de trenes a partir de las 20,30 del día 29 de octubre. El que aparece en la ilustración es el fijado en la estación Constitución.



Aunque en general el movimiento huelguista se desarrolló en forma tranquila, hubo incidentes aislados. Los primeros ocurrieron en Junin, centro ferroviario de importancia del sistema del San Martín, cuyos talleres son severamente custodiados por la policía de la provincia de Buenos Aires.

# HUELGA GENERAL



La mesa directiva de la Confederación General del Trabajo que presidió la asamblea que votó por el cese total de actividades laborales por 72 horas en apoyo de los ferroviarios. El conflicto se precipitó por la resolución del gobierno de cerrar ocho talleres ferroviarios.

Con las barreras levantadas por ausencia del personal, un tren atraviesa el paso a nivel de la calle Nazca, en la Capital Federal, y las vías del Ferrocarril Sarmiento. Agentes de policía e inspectores de tránsito de la Municipalidad mantienen vigilancia en previsión de accidentes.

